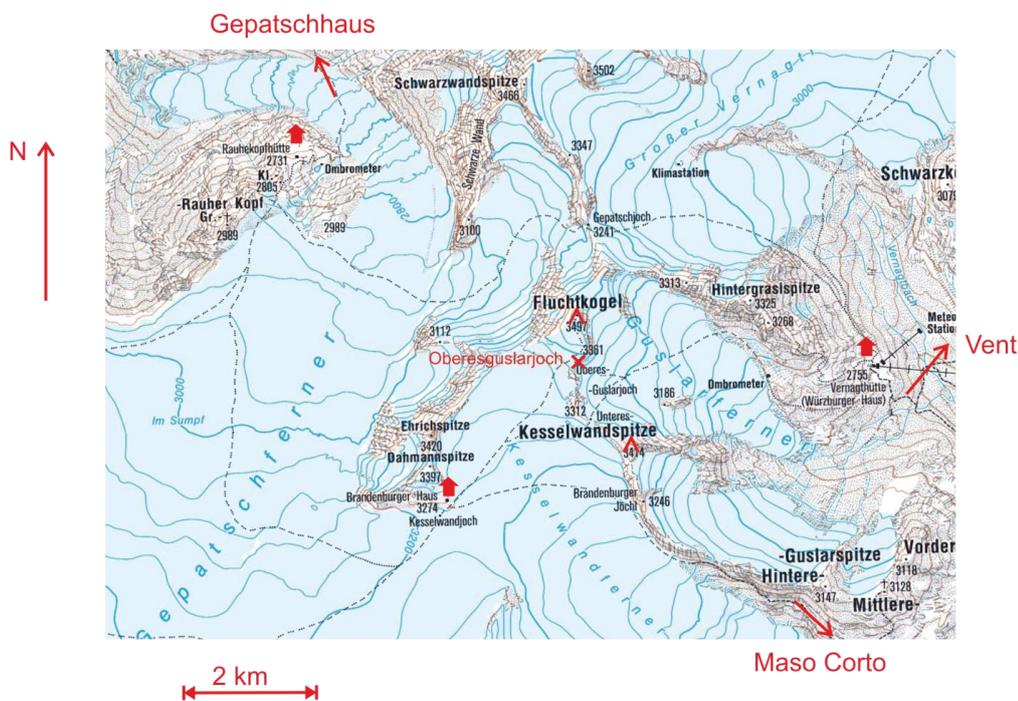


Перевал Oberes Guslarjoch.

Перевал Верхний Гусларйох (46.85 с.ш., 10.79 в.д., высота над уровнем моря 3361 м.) находится в Эцтальских Альпах на хребте, разграничивающим ледники Кессельвандфёрнер и Гусларфёрнер. К северу от перевала находится вершина Флукткогель(3497), на юго-востоке от перевала расположен пик Кессельвандшпитце(3414). Через перевал проходит маршрут, ведущий от приюта Брандербургер хаус к приюту Вернагхютте. Также по восточному склону перевала проходит маршрут, ведущий к вершине Флукткогель.

Ближайшими населенными пунктами, с которыми возможно автомобильное сообщение, являются поселок Фент (8 км на восток по прямой), Мазо-Корто (11 км на юг) и приют Гепачхаус (7 км на северо-запад). Добраться до перевала можно только двигаясь по пешеходным тропам и маршрутам, либо по воздуху.

(a)



(b)

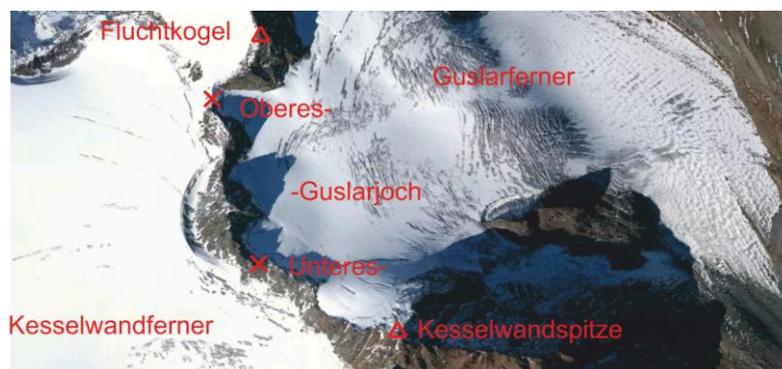


Рис. 1. Карта (a) и спутниковый снимок (b) района.

Западный подход к перевалу проходит по леднику Кессельвандфёрнер. Ледник является открыто-закрытым, на леднике имеются скрытые и открытые поперечные трещины.

Западный перевальный взлет образован участком закрытого ледника, на котором могут быть скрытые поперечные трещины. Крутизна взлета составляет 15 – 25 град., длина наиболее крутого участка составляет 250 м, набор высоты 60 м.



Рис. 2. Западный склон перевала Верхний Гусларйох (Oberes Guslarjoch). Вид с седловины.

Восточный подход к перевалу проходит по леднику Гусларфёрнер, на котором присутствуют как закрытые, так и открытые участки. Ледник, по всей видимости, в настоящий момент быстро тает. На леднике много глубоких открытых продольных и поперечных трещин, которые существенно осложняют движение по нему. На закрытых участках ледника есть скрытые и частично скрытые трещины.

Средняя крутизна восточного подхода составляет 12 град., длина по прямой до схода с ледника – 1.5 км. Единого маршрута, по которому движутся туристы по леднику, не существует; судя по следам, каждая из групп выбирает собственные пути обхода опасных участков.



Рис. 3. Ледник Гусларфёрнер

Восточный перевальный взлет образован закрытым ледником с небольшими открытыми участками. На леднике есть скрытые и частично скрытые поперечные трещины. Крутизна склона составляет 20-25 град, протяженность наиболее крутого участка – 500м, перепад высот 170 м.



Рис. 4. Восточный перевальный взлет.

Седловина перевала покрыта закрытым ледником. Чуть ниже седловины с западной стороны находится бергшрундт и несколько крупных трещин, которые можно легко обойти.



Рис. 5. Седловина перевала.

Факторы, осложняющие прохождение перевала.

1. Подходы к перевалу и оба перевальных взлета покрыты ледниками с закрытыми и открытыми участками, на которых есть открытые и скрытые трещины.
2. Крутизна восточного перевального взлета составляет 20-25 град, западного взлета 15-20 град.
3. Ледник Кессельвандфёрнер и примыкающий к нему с запада ледник Гепачфёрнер не могут быть пройдены за один день, прохождение перевала предполагает одну, либо две ночевки на леднике (в случае отказа от ночевки в приюте).

Факторы, упрощающие прохождение перевала.

Через перевал идет популярный туристический маршрут, при этом маркированные тропы на ледниках и перевале отсутствуют.

Техника и снаряжение, необходимое для прохождения перевала.

Наличие скрытых трещин и крутизна перевальных взлетов делает необходимым движение группы в связках. Предварительная разведка и навеска перил (при условии, что все члены группы имеют кошки) не требуется.

Для прохождения перевала каждому из участников необходимо иметь ледоруб, кошки, полную страховочную систему с грудным карабином для встегивания в связку, стременную петлю. Рюкзак может страховаться к основной веревке с помощью реп-шнура и карабина. Для организации связки необходима основная динамическая веревка.

Кроме того, для проведения спасательных работ в случае срыва участника в трещину, необходимо иметь полиспаг, который может быть собран из статической веревки длиной не менее 50 м., 2-х ледобуров и 4-х стальных карабинов.

Вывод: характер наиболее сложных участков – участков склонов, покрытых ледниками, с крутизной 20-25 град, наличие открытых и скрытых трещин на подходах к перевалу и перевальных взлетах, необходимость использования средств коллективной страховки (связки) соответствуют категории трудности перевала 1Б. Изменение погодных условий может осложнить прохождение перевала, но при этом характер наиболее сложных участков и методика их прохождения остаются без изменений, т.е. повышения категории сложности при наступлении неблагоприятных погодных условиях не происходит.

Дополнение.

В настоящее время в Альпах происходит быстрое таяние ледников, что приводит к изменению условий движения по существующим маршрутам и прохождения перевалов. В частности осложняется движение по ледникам из-за образования большого количества трещин.

Происходящие изменения не отражаются в полной мере на географических картах. Так контуры ледников на современной карте (издательство «Комpass», 2015 год) совпадают с контурами ледников на картах, изданных 30 лет назад.

Рядом с перевалом Верхний Гусларйох, находится перевал Нижний Гусларйох (на карте генштаба СССР отмечен как Кессельвандйох). Судя по старым картам, оба перевала были похожи 30 лет назад. В настоящее время юго-западный склон перевала Нижний Гусларйох является скальным и осыпным с крутизной более 45 градусов. Высота перевального взлета превышает 50 метров. Седловина перевала свободна ото льда. Северо-восточный взлет покрыт ледником, при этом под седловиной находится бергшрундт, который нельзя обойти, но через который все еще можно пройти по одному из нескольких снежных мостов.



Рис. 6. Северо-восточный склон перевала Нижний Гусларйох (Unteres Guslarjoch). Вид с верш. Флухткугель

Соответственно, следует ожидать, что в процессе таяния ледника Гусларфёрнер бергшрундт под седловиной перевала Верхний Гусларйох растянется вдоль всего перевала и обойти его станет нельзя. Седловина перевала станет скальной.

Юго-западный взлет перевала Нижний Гусларйох 30 лет назад был круче, чем западный взлет перевала Верхний Гусларйох, поэтому таяние ледника Кессельвандфёрнер не обязательно должно привести к образованию длинного крутого осыпного склона. Скальным осыпным может стать участок склона под самой седловиной.

Перевод географических названий

н.п.	Vent	Фент
н.п.	Maso-Korto (Kurzras, нем.)	Мазо-Корто (Курцрас)
приют	Branderburger haus	Брандербургер хаус
приют	Vernaghutte	Вернагхютте
приют	Gepatschhaus	Гепачхаус
ледн.	Gepatschferner	Гепачфёрнер
ледн.	Kesselwandferner	Кессельвандфёрнер
ледн.	Guslarferner	Гусларфёрнер
пер.	Oberes Guslarjoch	Верхний Гусларйох
пер.	Unteres Guslarjoch	Нижний Гусларйох
верш.	Fluchtkogel	Флухткогель
верш.	Kesselwandspitze	Кессельвандшпитце
верш.	Dahmanspitze	Даманшпитце

Источники иллюстраций

рис. 1(а)	сканированная карта
рис. 1(б)	спутниковый снимок (https://www.mapbox.com/editor/ ?)
рис. 2	фотография, сделанная участником похода
рис. 3	https://de.wikipedia.org/wiki/Guslarferner
рис. 4	фотография, сделанная участником похода
рис. 5	фотография, сделанная участником похода
рис. 6	фотография, сделанная участником похода