

Для конкурса “описание перевала” была выбрана связка перевалов Col de Valpelline (далее - Valpelline) и Col de la Division (далее – Division) как наиболее трудоемкий участок нашего маршрута. Данные перевалы находятся в Пеннинских Альпах, на севере Италии – юге Швейцарии. Перевал Valpelline находится непосредственно на границе Италии и Швейцарии, перевал Division – в Италии.

Перевал Valpelline соединяет два ледника: со швейцарской стороны ледник Stockjigletcher и с итальянской стороны ледник Tsa de Tzan. Данный перевал на диалекте Valdôtain (диалект, на котором говорят в долине Аосты) известен так же, как Coumba frèida (cold hollow – холодная лощина), в силу своего сурового климата. Само же название Valpelline берет свое начало в средние века, когда долина Аосты принадлежала лордам Кварта (the lords of Quart), которые подарили ее знатному роду, проживающему в районе La Tour-de-Valpelline. В 19 веке перевал был так же известен как Tiefenmatten. Перевал Col de la Division соединяет ледник Tsa de Tzan с долиной реки Buthier.

Все вышенаписанное иллюстрируется картой на рисунке 1.

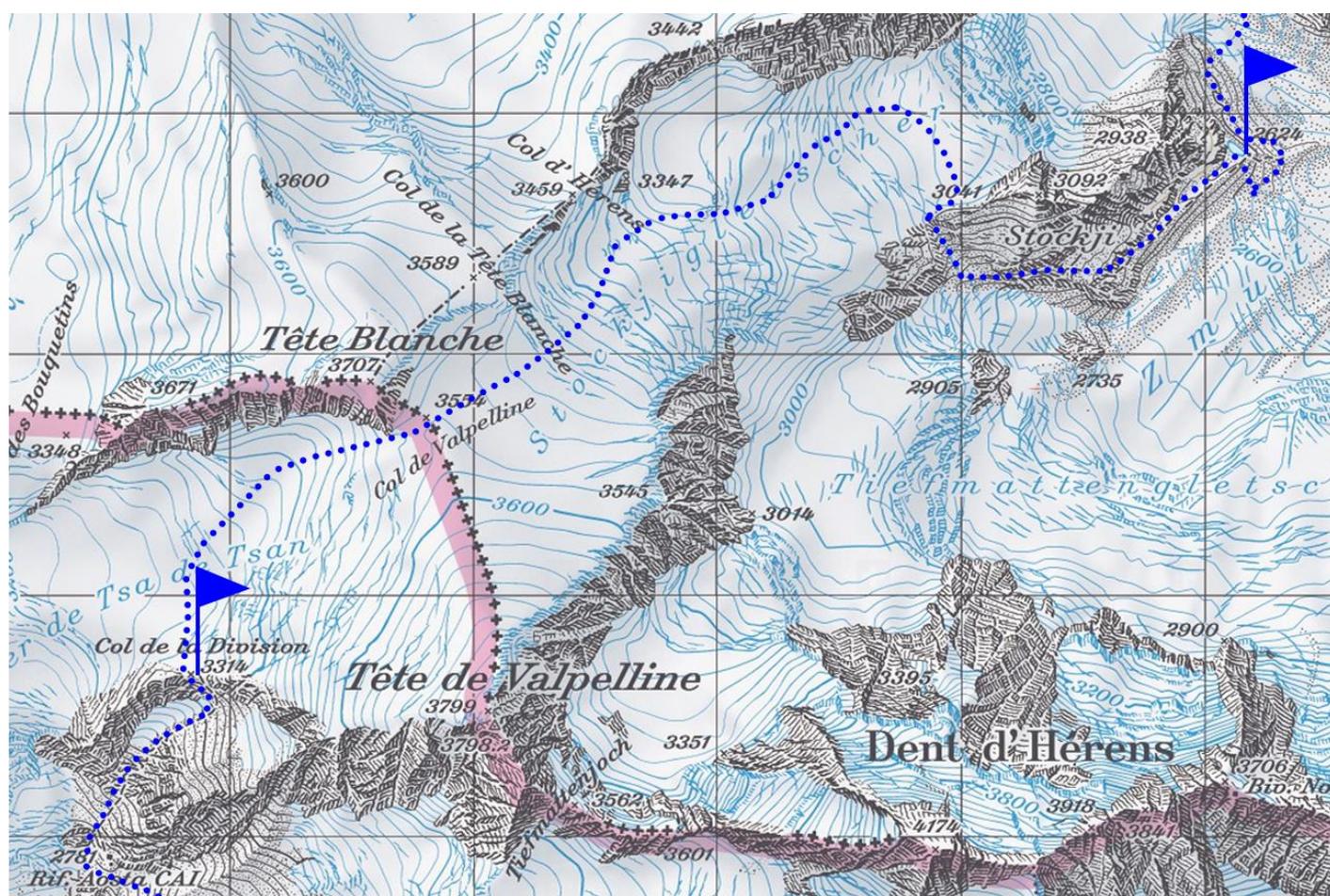


Рисунок 1 – Карта описываемых перевалов

Синим цветом обозначен пройденный группой маршрут – он является наиболее оптимальным с точки зрения преодоления препятствий и затрачиваемого времени в данное время года - участок был пройден 25-26 августа 2015 г. Конец лета - осень в принципе наиболее благоприятное время для путешествий по итальянским Альпам. Флажками отмечены места ночевок.

Высоты и категории перевалов сведены в таблицу 1.

Таблица 1

	Col de Valpelline	Col de la Division
Высота, м	3600	3314
Категория	2А	2А

GPS координаты перевалов в таблице 2.

Таблица 2

	Col de Valpelline	Col de la Division
Широта	45°59'8.63"C	45°58'35.60"C
Долгота	7°34'43.52"B	7°33'57.83"B

Связка перевалов проходила с востока на запад. Ориентация перевальных склонов : Valpelline ориентирован “восток-запад”, а Division - “север-юг” . Характер склонов:

1. Восточный склон п. Valpelline – снежно - ледовый;
2. Западный склон п. Valpelline – снежно - ледовый;
3. Северный склон п. Division – снежно - ледовый;
4. Южный склон п. Division – скально - осыпной.

Концевыми точками маршрута являются хижины: Schonbielhutte – Aosta. Общее время прохождения составило 1.5 суток. Один день был затрачен на прохождение скал Stockji, перевала Valpelline и окончился ночевкой на седле перевала Division. На это было затрачено ~10 часов чистого ходового времени. Следующую половину дня занял спуск с перевала Division до хиж. Aosta . Чистое ходовое время при этом составило ~5 часов. Хотелось бы отметить, что группы с опытом хотя бы одного горного похода прошли бы этот участок быстрее, особенно спуск с перевала Division – более подготовленные участники много времени просто

стояли и ждали менее подготовленных. На мой взгляд, можно пройти спуск с перевала Division за время в пределах полутора часов.

Для преодоления данного участка было использовано следующее снаряжение (на группу из 10 человек):

1. Ледорубы (на каждого участника);
2. Кошки (на каждого участника);
3. Две динамических веревки 40-50 метров: использовались две связки по 5 человек в каждой;
4. Ледобуры 4 штуки;
5. Статическая веревка 40 метров;
6. Крюк для петель Абалакова;
7. Восьмерка;
8. Карабины (4 на каждого человека);
9. ИСС + блокировка + два репшнура+4мм реп для петли под ногу (на каждого);
10. Перчатки для работы с веревкой (на каждого участника);
11. Треккинговые палки;
12. Каски (на каждого участника).

Прохождение данной связки перевалов начиналось с подножия скал Stockji. У подножия скал имеется прекрасное место для постановки палаток – на рисунке 1 это место рядом с небольшим озером (синий флажок). С водой в этом месте проблем нет – из скалы вытекает ручей , образовалось небольшое озеро (рис. 2). Это место окаймлено с одной стороны скалами, а с других сторон - сыпучим гребнем, что делает это место хорошо защищенным от ветра.



Рисунок 2 - Стоянка у подножия скал Stockji

Скалы Stockji-это большой нуотак между ледниками Schonbiel и Tieffmatten. Тропа огибает скалы по левому краю и выходит в начало ледника. На скалах есть участки со свободным лазанием, некоторые места проходятся с гимнастической страховкой (рис. 3). Но особенно опасной является крутая скальная стена (рис. 4) – 20-25 метровый узкий крутой кулуар , расположенный примерно в середине тропы, проходящей по скалам (рис. 5).



Рисунок 3 – Прохождение препятствия с гимнастической страховкой



Рисунок 4 – Кулуар на скалах Stockji



Рисунок 5 - Местонахождение крутого кулуара

В этом месте для удобства прохождения провешены стационарные перила, состоящие из двойной веревки с навязанными через ~1 метр узлами, и крюка (точки крепления). Исходя из неуверенности в качестве стационарных перил (информация о них была найдена при подготовке к походу в интернете) для прохождения данного участка бралась стационарная веревка, но, после проверки, свою веревку решено было не вешать, т.к. перила были в надлежащем качестве. Участок удобен для свободного лазания т.к. есть места куда поставить ноги и за что зацепиться. Из рыцарских побуждений было решено, что девушки будут проходить этот участок без рюкзаков, что бы было легче, но хотелось бы отметить, что ширины кулуара хватает на нормальный подъем с рюкзаком. Так же хотелось бы отметить, что некоторые девушки все же решили подниматься с рюкзаком. На всем пути прохождения скал есть туры, указывающие путь к выходу на ледник. Огибая нунотак, тропа выводит на самый верх скал с их западной стороны – отсюда выходим на ледник Stockjigletcher в ровной и пологой его части. (рис. 6)



Рисунок 6 – Выход на ледник Stockjigletcher со скал Stockji

Перед выходом на ледник надеваем кошки, встаем в связки, берем ледорубы и достаем все необходимое снаряжение. В месте выхода на ледник он пологий и открытый, но постепенно закрывается под большим слоем снега – идем в связках и с ледорубами для осуществления самостраховки. Первый участник идет осторожно и прощупывает трещины. При выходе на ледник сразу забираем в сторону от скал – ледник сильно разорван, по правой по направлению движения стороне трещин меньше всего и они хорошо просматриваются, некоторые можно просто перешагнуть. Продолжая движение, забираем к центру ледника – в средней части ледник становится круче ($\sim 30^{\circ}$) (рис. 7), появляются большие трещины - обходим по снежным мостам (рис. 8).



Рисунок 7 - Ледник Stockjigletcher



Рисунок 8 – Обход трещин по снежным мостам

Продолжая несложный подъем по леднику, выходим на седловину перевала Valpelline. Седловина неярко выраженная, расположена между вершинами Tete Blanche и Tete de Valpelline (рис. 9).



Рисунок 9 – Седловина перевала Valpelline

С перевала спускаемся на ледник Tsa de Tsan. Ледник Tsa de Tsan не представляет собой каких – либо трудностей – снежный склон $\sim 25-30^\circ$, большое количество закрытых трещин . Примерно на середине спуска лучше взять чуть правее в сторону вершины Tete Blanche, т.к. там меньше трещин (рис. 10) .



Рисунок 10 - Спуск с перевала Valpelline

Продолжая спуск, берем левее ,на юге наблюдаем понижение в гребне – это перевал Division (рис. 11). Подход к перевалу содержит большое количество мелких закрытых трещин , в которых течет вода. Раскопав одну из таких трещин, наиболее близких к перевалу, пьем воду и позже, поставив бивуак, возвращаемся сюда же для пополнения запасов воды.



Рисунок 11 – Подъем к перевалу Division

Выровняв небольшие площадки и соорудив небольшие ветрозащитные стенки, ставим палатки на седловине перевала (рис. 12).



Рисунок 12 – Стоянка на перевале Division

Встав с утра пораньше и собрав бивуак, начинаем спуск с перевала (~9-10 утра начало спуска). С перевала вниз ведет довольно крутой скально-осыпной кулуар (35° , ~50 метров). На верху имеются точки крепления для веревок, но сейчас ими никто не пользуется, т.к. наведена виа-феррата – на крюках провешена большая длинная цепь, закрепленная на ~10 крючьях (рис. 13).



Рисунок 13 – Спуск с перевала Division

Начинаем спуск плотной группой, проходим виа-феррату страхуясь парой усов с карабинами , и удерживая цепь в руках движемся вниз, перестегиваясь с одного участка цепи на другой (естественно не допуская перегруза перил). На спуск по феррате было потрачено очень много времени, т.к. некоторые участники просто боялись спускаться вниз. После спуска по феррате начинается сыпучая тропа (рис. 14), по которой доходим до снежника и спускаемся всеми любимым с детства методом “скатывания на пятой точке”, но будьте внимательны – нужно объезжать участки с камнями. При подходе к данному участку желательно использование треккингowych палок.



Рисунок 14 - Спуск по снежнику

После спуска по снежнику продолжаем движение по тропе , отмеченной турами и доходим до хижины Aosta.

Пройденные расстояния сведены в таблицу 3.

Таблица 3

	Расстояние, км
Прохождение скал Stockji	1.87
Подъем на пер. Valpelline	2.78
Спуск с пер. Valpelline к пер. Division	1.72
Спуск с Division	1.08